



# FUNDEMAR

FUNDACIÓN ECUATORIANA PARA EL DESARROLLO  
MARÍTIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE

\*

PORTAFOLIO DE  
PRODUCTOS Y SERVICIOS



FUNDEMAR

# PORTAFOLIO DE PRODUCTOS Y SERVICIOS

2023

# CONTENIDO:



FUNDEMAR

TEMA	Página
1. Acreditaciones y certificaciones institucionales	3
2. Servicios	
a. Oferta Académica.	4
1) Curso FUNDEMAR COD-PBIP. - Contenido del Curso.	4
2) Curso FUNDEMAR NSP. - Contenido del Curso.	7
3) Curso Operador de Equipo Portuarios. - Contenido del Curso.	11
4) Curso de Administración Portuaria. - Contenido del Curso.	14
b. Certificaciones profesionales.	17
1) Certificación en Pesca Artesanal	17
2) Certificación para Estibadores Portuarios	18



FUNDEMAR

# 1. ACREDITACIONES

En FUNDEMAR avalamos nuestra oferta académica con las siguientes acreditaciones:

## SECRETARÍA TÉCNICA DEL SISTEMA NACIONAL DE CUALIFICACIONES PROFESIONALES

- Otorgada por la Secretaría Técnica de Capacitación y Formación Profesional con la resolución N°SETEC-RA-26-2015-AC que nos acredita como **Operador de Capacitación Continua en modalidad presencial y virtual**.
- Los documentos académicos emitidos por FUNDEMAR son certificados por la Secretaría de Educación Superior, Ciencia, Tecnología e Innovación



SECRETARÍA  
DE EDUCACIÓN SUPERIOR,  
CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

- Otorgada por la Secretaría Técnica de Capacitación y Formación Profesional con la Resolución N°SETEC-REC-2016-002 como **Organismo Evaluador de la Conformidad para la Certificación de Personas (OEC)** en los perfiles profesionales de: **Pescador Artesanal y Estibaje Portuario**.



FUNDEMAR

## 2. SERVICIOS

### a). OFERTA ACADÉMICA

#### 1) CURSO FUNDEMAR COD-PBIP

### CAPACITACIÓN EN EL CÓDIGO PBIP (Protección de los buques y de las instalaciones portuarias) PARA PERSONAL DE APOYO EN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS.



ÁREA:	Transporte y logística.
ESPECIALIDAD:	Transporte de carga y de pasajeros. (Aéreo, Fluvial, Marítimo, Terrestre)
MODALIDAD:	Presencial y virtual.
DURACIÓN DEL CURSO:	10 horas académicas.
DIRIGIDO A:	Adultos de entre 18 y 75 años.
REQUISITOS:	Leer y escribir.
ALINEACIÓN:	Alineado al eje de la Agenda Nacional de Capacitación: Emprendimiento y productividad.
OBJETIVO:	Capacitar a nuestros participantes para que conozcan de una metodología para efectuar evaluaciones de la protección, a fin de contar con planes y procedimientos que permitan reaccionar ante cambios en los niveles de protección de acuerdo a las normas y resoluciones emitidas por la autoridad marítima.



## CONTENIDOS

### 1. INTRODUCCIÓN AL CURSO

- 1.1 Descripción general del curso.
- 1.2 Competencia que se adquirirá.
- 1.3 Perspectiva histórica.
- 1.4 Tendencias y amenazas actuales.

### 2. FAMILIARIZACIÓN CON EL CÓDIGO INTERNACIONAL PARA LA PROTECCIÓN DE LOS BUQUES Y DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS (PBIP).

- 2.1 Introducción al Convenio.
- 2.2 Estructura del Convenio.
- 2.3 Parte A prescripciones (obligatorias).
- 2.4 Parte B orientaciones.

### 3. LA AUTORIDAD MARÍTIMA E INSTITUCIONES RELACIONADAS AL ÁMBITO MARÍTIMO Y PORTUARIO.

- 3.1 La Organización Marítima Internacional OMI.
- 3.2 La Dirección General de la Marina Mercante y del Litoral (DIGMER).
- 3.3 El Comando de Guardacostas, las Capitanías de Puerto.
- 3.4 La Escuela de la Marina Mercante Nacional (ESMENA).

### 4. POLÍTICA DE PROTECCIÓN MARÍTIMA.

- 4.1 Convenios, códigos y recomendaciones internacionales pertinentes.
- 4.2 Legislación y normativa gubernamental pertinente.
- 4.3 Definiciones.
- 4.4 Repercusiones legales de la actuación o falta de actuación del personal de protección.
- 4.5 Tramitación de información confidencial y encauzamiento de las comunicaciones sobre protección.

### 5. RESPONSABILIDADES DE PROTECCIÓN.

- 5.1 Gobiernos contratantes
- 5.2 Organizaciones de protección reconocidas (OPR)
- 5.3 El Oficial de Protección de la Instalación Portuaria (OPIP)
- 5.4 El Oficial de protección del buque (OPB)
- 5.5 Oficial de la compañía para la protección marítima (OPC).





FUNDEMAR

## 6. CONOCIMIENTO DEL SISTEMA DE EVALUACION DE LA PROTECCION DE LA INSTALACION PORTUARIA.

- 6.1 Conocimiento de la Metodología de evaluación del riesgo.
- 6.2 Documentación relacionada.

## 7. EQUIPOS DE PROTECCIÓN.

- 7.1 Equipo y sistemas de protección.
- 7.2 Limitaciones operacionales del equipo y los sistemas de protección.
- 7.3 Pruebas, calibrado y mantenimiento del equipo y los sistemas de protección.

## 8. PLAN DE PROTECCIÓN DEL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE LA PROTECCIÓN DE LA INSTALACIÓN PORTUARIA.

- 8.1 Finalidad y contenido del plan de protección de la instalación portuaria.
- 8.2 Conocimiento del plan de protección de la instalación portuaria.
- 8.3 Conocimiento de la implantación del plan de protección de la instalación portuaria.

## 9. AMENAZAS: IDENTIFICACION, RECONOCIMIENTO Y RESPUESTA.

- 9.1 Reconocimiento y detección de armas y sustancias o dispositivos peligrosos.
- 9.2 Métodos para efectuar registros físicos o inspecciones no invasoras.
- 9.3 Reconocimiento, sin carácter discriminatorio de las personas que supongan riesgos potenciales para la protección.
- 9.4 Técnicas utilizadas para eludir las medidas de protección.
- 9.5 Técnicas de gestión y control de multitudes.

## 10. MEDIDAS DE PROTECCION DE LA INSTALACION PORTUARIA

- 10.1 Conocimiento de los niveles de protección.
- 10.2 Mantenimiento de la protección de interfaz buque-puerto.
- 10.3 Implantación de los procedimientos de protección.

## 11. PREPARACIÓN, EJERCICIOS Y PRÁCTICAS PARA EMERGENCIAS.

- 11.1 Planificación para contingencias
- 11.2 Ejercicios y prácticas de protección marítima
- 11.3 Evaluación de los ejercicios y prácticas de protección marítima

## 12. ADMINISTRACIÓN DE LA PROTECCIÓN MARÍTIMA

- 12.1 Documentación y registro de datos
- 12.2 Conocimiento de la Auditorías e inspecciones de protección.

### TEMAS TRANSVERSALES:

Código Internacional de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias - Código ISPS





FUNDEMAR

a. **OFERTA ACADÉMICA**  
2) **CURSO FUNDEMAR NSP**

**CAPACITACIÓN EN NORMAS DE SEGURIDAD PORTUARIA**



ÁREA:	Transporte y logística.
ESPECIALIDAD:	Transporte de carga y de pasajeros. (Aéreo, Fluvial, Marítimo, Terrestre)
MODALIDAD:	Presencial y virtual.
DURACIÓN DEL CURSO:	10 horas académicas.
DIRIGIDO A:	Adultos de entre 18 y 75 años.
REQUISITOS:	Leer y escribir.
ALINEACIÓN:	Alineado al eje de la Agenda Nacional de Capacitación: Emprendimiento y productividad.
OBJETIVO:	Impartir un conocimiento general de seguridad portuaria, tanto al personal que labora en el área portuaria así como para la infraestructura e instalaciones mediante el uso adecuado de equipos y herramientas de acuerdo a las normas y resoluciones emitidas por la Autoridad Marítima.



FUNDEMAR

## CONTENIDOS

### 1. SEGURIDAD PORTUARIA.

- 1.1 Fraseología marítima.
- 1.2 El puerto.
- 1.3 El buque y sus puertos.
- 1.4 SEGURIDAD INDUSTRIAL.
  - Importancia del uso de equipos y ropas de seguridad.
  - Prevención de Incendios y Accidentes.
  - Accidentes en bodegas - Cargas peligrosas.
- 1.5 SEGURIDAD EN MUELLE Y SEGURIDAD FÍSICA.
  - Seguridad Física.
  - Cumplimiento del uso de implementos de seguridad.
  - Precauciones en el uso y manejo de equipos.
  - Precauciones en el tránsito.

### 2. PRIMEROS AUXILIOS.

- 2.1 Principios Generales.
- 2.2 Medidas inmediatas a tomarse en casos de emergencia.
- 2.3 Estructura y funciones del cuerpo humano.
- 2.4 URGENCIAS CARDIO RESPIRATORIAS.
  - Medidas adecuadas para la resucitación.- Prácticas.
- 2.5 FRACTURAS Y QUEMADURAS.
  - Inmovilización y control de hemorragias en caso de fracturas expuestas.
  - Explicar lo que es una fractura, luxación, esguince.
  - Sintomatología.- Tratamiento, prácticas, quemaduras-tratamiento.
- 2.6 RESCATE Y TRANSPORTE DE VÍCTIMAS.
  - Evacuación.
  - Medidas de transporte.
  - Traslado al Centro asistencial.
- 2.7 CONTROL ANTINARCÓTICO.
  - Leyes y medidas a observar con respecto a drogas.
  - Medidas preventivas a la hora del descanso y manejo de efectos personales.

### 3. PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA INCENDIOS

#### 3.1 PREVENCIÓN DE INCENDIOS.

- Definición.
- Teoría del Fuego.





FUNDEMAR

### 3.2 ELEMENTOS DEL FUEGO.

- Oxígeno, temperatura y carburante, aislamiento.

### 3.3 CLASES DE INCENDIO.

- A, B y C.
- ¿Con qué se combate cada uno?.

### 3.4 EQUIPOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS.

- Trajes de Protección.
- Tipos de Extintores.
- Evacuación de personas.

## 4. PREVENCIÓN DE RIESGOS EN FAENAS PORTUARIAS.

### 4.1 PREVENCIÓN DE ACCIDENTES.

- Generalidades, objetivos.
- Investigación del accidente, inspección, observación.
- Análisis de seguridad del trabajo.
- Prevención de enfermedades profesionales.
- Riesgos específicos para trabajadores portuarios.
- Pisos, rampas; escaleras y escalas.
- Elementos de protección personal.
- ADOPCIÓN DE ENMIENDAS AL ANEXO DEL CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, 1974 ENMENDADO (SOLAS 74)

## 5. AMENAZA A LA PROTECCION Y NORMAS DE CONTROL (PBIP)

### 5.1 GÉNESIS DE LOS CAMBIOS.

### 5.2 MODIFICACIONES AL SOLAS

- Seguridad de la navegación.
- Sistemas y aparatos Náuticos.
- Medidas especiales para incrementar la seguridad marítima.
- Número de Identificación del Buque.
- Registro sinóptico.
- Definiciones.
- Ámbito de aplicación.
- Obligaciones de los gobiernos.
- Responsabilidad específica de la Compañía.
- Sistema de alerta de protección del buque.
- Amenazas para los buques.
- Facultades discrecionales del capitán.
- Medidas de control y cumplimiento.





FUNDEMAR

- Prescripciones aplicables a las instalaciones portuarias.

### 5.3 CÓDIGO PBIP PARTE A.

- Aplicación de código PBIP.
- Oficial de protección portuaria.
- Formación ejercicios y prácticas.

### 5.4 CÓDIGO PBIP PARTE B.

- Evaluación de protección.
- Asistencias de expertos.
- Bienes y estructuras importantes.
- Plan de protección portuaria.

### 5.5 NORMAS Y EXIGENCIAS DE LOS EE.UU.

- Acto para la seguridad de la transportación marítima.
- Capacitación.
- Seguridad en las cadenas de transporte.
- Protección de contenedores.
- Requerimientos de países.

### 5.6 TECNOLOGÍA Y EQUIPOS PARA CONTROL DE CONTENEDORES Y PERSONAS.

- Contaminantes de correspondencia
- Sistema de inspección de carga: móviles, smimóviles, fijos
- Sistemas de inspección de equipaje y paquetería.

#### \* TEMAS TRANSVERSALES:

Código Internacional de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias - Código ISPS.





FUNDEMAR

## a. OFERTA ACADÉMICA

### 3) CURSO FUNDEMAR-OEP

#### OPERADOR DE EQUIPO PORTUARIO (ABORDO Y EN TIERRA)



ÁREA:	Transporte y logística.
MODALIDAD:	Presencial o virtual.
DURACIÓN DEL CURSO:	10 horas teóricas / 10 horas prácticas
DIRIGIDO A:	Adultos de entre 18 y 75 años.
REQUISITOS:	Haber aprobado el Curso de Normas de Seguridad Portuaria.
OBJETIVO:	Fomentar la toma de conciencia en la importancia de un buen desempeño profesional, el mismo que se logra a través del conocimiento del buque y sus compartimentos, los tipos de carga, los componentes del equipo portuario, los principios de primeros auxilios y lucha contra incendios así como el correcto desempeño en las relaciones interpersonales, todo lo cual permite alcanzar un ambiente de trabajo seguro y confiable.



## CONTENIDOS

### MÓDULO 1. EL BUQUE Y SU CARGA

#### 1.1. Partes estructurales del buque

- Cubierta
- Estructura
- Compartimentaje

#### 1.2. Contenedores 1.0 horas

- Tipos de contenedores según su construcción y porte.
- Características
- Estructura de un contenedor
- Material de Trinca, estiba de la carga dentro del contenedor
- Manipuleo del Contenedor

### MÓDULO 2. MANEJO DE EQUIPO PORTUARIO ABORDO Y EN TIERRA

#### 2.1.- Fundamentos de la Maquinaria

- Características
- Interpretación de la placa de peso
- Instrucciones de operación
- Tipo de energía motriz
- Sistema de dirección
- Sistemas de frenos
- Visibilidad con o sin carga
- Capacidad de manejo de carga
- Características de estabilidad
- Controles, ubicación, función, método de operación

#### 3.2 Ambiente de trabajo

- Condiciones del piso o suelo
- Rampas e inclinaciones
- Tráiler, camiones y andenes
- Empleo de máquinas clasificadas en áreas calificadas como peligrosas
- Pasillos estrechos, puertas, cables
- Áreas donde la máquina puede ser operada
- Uso y capacidad de los elevadores
- Operación cerca del borde del muelle
- Otras características de operación

#### 3.3 Operación de la máquina

- Apropiada inspección antes del turno
- Técnicas de manipuleo de carga
- Desplazamiento, con o sin carga
- Procedimientos de parqueo y apagado de máquina
- Otras condiciones especiales de operación



## CONTENIDOS

### MÓDULO 3. COMPORTAMIENTO ORGANIZACIONAL.

- 3.1 Relaciones Humanas
  - Ambiente de trabajo
  - Capacitación laboral
- 3.2 Ética Profesional 0.5 horas
  - Cómo demostrar valores en el desempeño profesional

### MÓDULO 4. EMERGENCIAS EN EL TRABAJO

- 4.1 Prevención y lucha contra incendios
  - Importancia de la prevención
  - Principios contra incendios
  - Clases de incendios
  - Características de los incendios Clase A, B, C, D y K
  - Agentes Extintores
- 4.2 Primeros Auxilios
  - Medidas Inmediatas a tomarse en caso de emergencia
  - Resucitación
  - Auxilio a accidentados
  - Peligro de entrar en espacios cerrados
  - Fracturas
  - Shock
  - Hemorragias
  - Heridas
  - Intoxicación
  - Accidentes por la electricidad

### MÓDULO 5. SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN DEL MOTACARGAS.

- 5.1 Seguridad Industrial
  - Equipos y prendas de seguridad
  - Riesgos principales
  - Manejo de sustancias tóxicas
  - Manejo de carga peligrosa
  - Velocidad en el trabajo
- 5.2 Operando los montacargas con seguridad
  - Principios básicos
  - Tipos de montacargas y su uso
  - El principio del levantamiento
  - Cómo determinar la capacidad de la carga
  - Técnicas básicas de operación
  - Peligros al trabajar con el montacargas
  - Precauciones especiales al girar

# a. OFERTA ACADÉMICA

## 4)) CURSO FUNDEMAR

### ADMINISTRACIÓN PORTUARIA



- ÁREA:** Transporte y logística.
- MODALIDAD:** Virtual.
- DURACIÓN DEL CURSO:** 120 horas académicas.
- DIRIGIDO A:** Adultos de entre 18 y 75 años.
- OBJETIVO:** Con el propósito de capacitar y perfeccionar los conocimientos de quienes laboran en empresas portuarias, navieras, buques, capitanías de puerto y direcciones regionales; incrementando el conocimiento marítimo de oficiales, tripulantes, servidores públicos y de todos quienes deseen alcanzar competencias en las siguientes asignaturas:
- ASIGNATURAS:**
- Logística Marítima, cubriendo temas de economía, desarrollo del mercado marítimo y el propio del transporte marítimo.
  - Administración Naviera, precisando temas relacionados a suministros, comercio nacional e internacional incluyendo el negocio naviero.
  - Operaciones Portuarias, abarcando la operación de los puertos marítimos y sus actividades.
  - Seguros Marítimos, la importancia de los seguros en mercancías y su incidencia en el transporte marítimo.



## CONTENIDOS

### 1. LOGÍSTICA MARÍTIMA

- I 1.0 **ECONOMÍA Y SUS APLICACIONES**
  - 1.1 Economía y sus aplicaciones
  - 1.2 Economía Definiciones
  - 1.3 Microeconomía y Macroeconomía
- II 2.0 **ECONOMÍA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO**
  - 2.1 Economía del transporte
  - 2.2 La globalización y el comercio marítimo internacional
  - 2.3 El transporte marítimo y la economía global
- III 3.0 **ORGANIZACIÓN DE LOS MERCADOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO EN EL ECUADOR**
  - 3.1 Aspectos de carácter legal e histórico del transporte marítimo en el Ecuador
  - 3.2 Tipos de Mercado
  - 3.3 Agentes que intervienen en el Negocio Marítimo
- IV 4.0 **LOGÍSTICA MARÍTIMA**
  - 4.1 Logística Marítima
  - 4.2 Importancias de la Logística
  - 4.3 Fases del Plan Logístico
- V 5.0 **SISTEMA DE TRANSPORTE Y COMPETITIVIDAD**
  - 5.1 Tipos de Competencia
  - 5.2 Competitividad
- VI 6.0 **DIAGRAMAS, PROCESOS Y PRODUCCIÓN**
  - 6.1 Diagramas de flujo, Pert y de Gantt en el sector naviero
  - 6.2 Eficiencia portuaria
- VII 7.0 **LOS PUERTOS Y SU CONECTIVIDAD**
  - 7.1 Los puertos como nodos logísticos
  - 7.2 Puerto seco
  - 7.3 Materiales y modalidades del transporte

### 2. ADMINISTRACIÓN NAVIERA

- I 1.0 **INTERMODALIDAD**
  - 1.1 Globalización y Cadenas Logísticas
  - 1.2 Comercio Internacional
- II 2.0 **INTRODUCCIÓN AL NEGOCIO NAVIERO**
  - 2.1 El negocio marítimo y portuario
  - 2.2 El agenciamiento en apoyo a la empresa naviera
  - 2.3 Agente marítimo y agente de carga
  - 2.4 Gerenciamiento financiero (Cálculo de viaje)
- III 3.0 **ELEMENTOS QUE INTERVIENEN EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO**
  - 3.1 Transporte Marítimo
  - 3.2 Tipos de rutas marítimas
  - 3.3 Mercados Marítimos
- IV 4.0 **CADENAS DE SUMINISTROS, MODOS DE TRANSPORTE Y REDES**
  - 4.1 Cadenas de suministros
  - 4.2 Modos de transporte
  - 4.3 Redes
- V 5.0 **TECNOLOGÍA MARÍTIMA**
  - 5.1 Tipos de buques mercantes



## CONTENIDOS

### 3. SEGUROS MARÍTIMOS

- I **1.0 ASPECTOS HISTÓRICOS DEL SEGURO MARÍTIMO**
  - 1.1 Historia del Seguro Marítimo .- Generalidades y Definiciones
  - 1.2 Etapas del seguro marítimo
  - 1.3 Generalidades del seguro marítimo
  - 1.4 Función económica del seguro marítimo
  - 1.5 Régimen jurídico del seguro marítimo
  - 1.6 Naturaleza Internacional del seguro marítimo
- II **2.0 EL CONTRATO DEL SEGURO**
  - 2.1 Generalidades
  - 2.2 Elementos esenciales del contrato de seguro
  - 2.3 Características del contrato de seguros
  - 2.4 Elementos del contrato de seguro marítimo
- II **3.0 PRINCIPIOS MÁS IMPORTANTES DE LOS SEGUROS**
  - 3.1 Principios de los seguros marítimos
  - 3.2 Tipos y clases de riesgo
  - 3.3 Tipos de avería gruesa
  - 3.4 Tipos de avería simple
  - 3.5 El Re-Aseguro, Seguro y Co-Seguro
  - 3.6 Análisis e interpretación de la Ley de Seguros en el Ecuador.
- IV **4.0 TIPOS DE SEGUROS MARÍTIMOS**
  - 4.1 Tipos de Seguros Marítimos
  - 4.2 El Seguro de Casco y Maquinaria
  - 4.3 El Seguro de Transporte sobre Cargas o Mercancías
  - 4.4 El Seguro de Protección e Indemnización

### 4. OPERACIONES PORTUARIAS

#### INTRODUCCION A LAS OPERACIONES PORTUARIAS

- I **1.1 Concepto de Operación Portuaria**
  - 1.2 Tipos de Gestión Portuaria
  - 1.3 Tipos de Puertos según su especialidad
  - 1.4 Tipos de Carga Marítima
  - 1.5 Los Puertos según su zona de influencia
  - 1.6 Tipos de Tráfico Marítimo
- II **2.0 PROCESOS DE LA CARGA EN LOS TERMINALES PORTUARIOS**
  - 2.1 Procesos de Exportación
  - 2.2 Procesos de Importación
- III **3.0 ORGANIZACIÓN DE LAS OPERACIONES PORTUARIAS**
  - 3.1 Concepto
  - 3.2 Antes de la llegada del Buque a Puerto
  - 3.3 Con el buque arribado a Puerto
  - 3.4 Próximos al término de las Operaciones y antes del zarpe
- IV **4.0 SUPERVISION DE LAS OPERACIONES**
  - 4.1 Principales actividades
- V **5.0 ALMACENAJE DE LAS MERCADERIAS EN EL TERMINAL**
  - 5.1 Cálculo de espacios y Preparación de Bodegas
  - 5.2 Uso del Factor de Estiba y del Peso Específico
  - 5.3 Icoterms



FUNDEMAR

## b. CERTIFICACIONES PROFESIONALES

### 1) CERTIFICACIÓN EN PESCA ARTESANAL



### CAPACIDADES O HABILIDADES

El postulante debe tener las siguientes capacidades o habilidades:

- Preparar la embarcación, artes, aparejos y equipos de protección para realizar las actividades de pesca: tomando en consideración la operación a ejecutar
  - Recopilación
  - Organización de la Información
  - Comprobación, control de operaciones
  - Mantenimiento de equipos
  - Manejo de recursos materiales
- Realizar la captura y manipulación propia de una faena de la pesca, mediante técnicas artesanales establecidas.
  - Destreza manual
  - Control de precisión
  - Reconocer y distinguir las diferentes especies que se extraen de la captura
- Realizar el mantenimiento de máquinas, embarcaciones, equipos y artes de pesca.
  - Reparación
  - Selección de equipo

### CONOCIMIENTOS

- Estructura y elementos de una embarcación (partes de una embarcación).
- Conocimiento sobre el mantenimiento básico de las estructuras de embarcaciones.
- Conocimiento sobre el mantenimiento mecánico básico de las embarcaciones (mecanismos y elementos de maniobra, maquinaria auxiliar marítima, motores de combustión interna).
- Conceptos básicos de navegación.
- Conocimiento sobre mantenimiento de equipos y artes de pesca.
- Conceptos básicos de meteorología - Conocimiento de recursos hidrobiológicos (fisiología, hábitat, comportamiento de los peces, crustáceos, cefalópodos)- Armado y construcción de herramientas de pesca.

### REQUISITOS:

**Nivel de formación:** Saber leer y escribir (deseable)

**Experiencia:** 1 año de pesca de agua salada.

**Capacitación:** Certificado OMI básico

**TIEMPO DE VIGENCIA DEL CERTIFICADO:** 5 años



FUNDEMAR

## b. CERTIFICACIONES PROFESIONALES

### 2) CERTIFICACIÓN DE ESTIBADOR PORTUARIO



#### CAPACIDADES O HABILIDADES

El postulante debe tener las siguientes capacidades o habilidades:

- Evaluables a través de preguntas teóricas
- Comprensión escrita
- Facilidad numérica
- Evaluables a través del/los ejercicio/s práctico/s
- Fuerza estática
- Firmeza de brazos y manos
- Fuerza del tronco
- Flexibilidad de extensiones
- Atención selectiva
- Velocidad dedos y muñecas
- Visualización
- Visión nocturna
- Reconocimiento de sonidos
- Fuerza dinámica
- Reconocimiento de un discurso
- Rapidez Orientación espacial

#### CONOCIMIENTOS

- Medidas de peso y volumen
- Estiba
- Descargas de productos de un buque
- Marítima portuaria
- Procedimientos de trinca
- Procedimiento de destrinca

#### REQUISITOS:

**Nivel de Formación:** N/A

**Experiencia:** 1 año en actividades relacionadas al perfil

**Capacitación:** 40 horas en temas relacionados al perfil

**Otros:** Matrícula portuaria vigente

**TIEMPO DE VIGENCIA DEL CERTIFICADO:** 5 años

[www.fundemarecuador.com](http://www.fundemarecuador.com)

\*

**FUNDEMAR ECUADOR**

**MATRIZ QUITO: Av. de la Prensa N°55-303 y Carlos V. \* TELÉFONO: +593 2 2 442 862 ext. 29281**

**GUAYAQUIL: Av. Pedro Menendez Gilbert, Base Naval Norte \* TELÉFONO: +593 961906888**

**Febrero 2023**